23rd February 1961]

(iii) the number of lorry drivers convicted for (i) for over-speed and (ii) overloading; and

(*b*) the steps taken to enforce the speed limit?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) (i) 3,286.

(ii) (i) 3,519.
(ii) 3,628.

(*b*) Speed traps are regularly held by the Police Department to check overspeeding. Offences of overspeeding are also detected by applying the new rule 274-A of the Madras Motor Vehicles Rules which require drivers of good vehicles to sign in the G.V.M.R. in the Police station after every 70 miles of the journey. Pamphlets containing instructions to drivers are distributed by the Police Department. Further, the police inculcate road sense in the drivers of moving vehicles on the road through propaganda.

The Regional Transport Officers, Motor Vehicles Inspectors and Gazetted Officers of all departments of this State are required to follow vehicles which overspeed and make a report for action against the defaulters.

MR. SPEAKER : Since the next question, question No. 416 also relates to the same subject, that question also may be taken up.

* **416 *Q.***—SRI V. K. KOTHANDARAMAN : *கனம் மின்சார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—*

(அ) 1958, 1959 ஆண்டுகளில் சென்னை-பெங்களூர் ரோட்டில் போக்கு வரத்து வாகனாதிகள் மூலமாக ஏற்பட்ட விபத்துக்கள் எத்தனை ?

(இ) இதில், 1. இரவில், 2. பகலில் எத்தனை ஏற்பட்டன ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH :

	1958.	1959.
(அ) Number of accidents	210	233
(இ) (1) Night time	55	60
(2) Day time	155	173

SRI A. A. RASHEED : Is the Hon. Minister aware that still lorry drivers do not abide by the rules relating to speed and if so, what steps have been taken to enforce those rules strictly?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : I have just now narrated what steps we have taken. Still there are reports of overspeed. If any suggestion comes farward from the hon. Member and also from the general public, I am prepared to place it before the State Transport Advisory Committee for consideration.

[23rd February 1961

SRI A. A. RASHEED : Will the Government consider fixing a governor to the carburettors to control the speed of the lorries?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : Controlling of speed without any variation will slacken speed and there will be lot of bottlenacks.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : இரவு காலங்களில் லாரி ட்ரான்ஸ்போர்ட் போக்குவரத்து இருக்கிற காரணத்தால்தான் அதிகப்படியான பல விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன என்கிற காரணத்தால் மூன்று மாத காலம் ஒத்திப் போட வேண்டும் என்று சொல்லி இருக்கிறார்கள். ஸ்மக்குள்ட் (smuggled) சாமான்களை இரவு காலங்களில் கொண்டு போவதற்கு வசதியாக இருக்கிறது என்று இரவு காலங்களில் அவர்கள் கேட்கிறார்கள் என்பது கனம் அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியுமா? அதை கவனித்து இரவு காலங்களில் 12 மணிக்கு மேல் லாரி ட்ரான்ஸ்போர்ட் இருக்கக் கூடாது என்பதை அனுசரித்து அதைத் தடுக்க மீண்டும் சட்டம் கொண்டு வரப்படுமா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : கனம் அங்கத்தினருடைய கேள்விக்கு நான் பதில் சொல்லும்போது பகல் நேரத்தில்தான் அதிகப்படியான விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன என்ற புள்ளி விவரங்களைக் கொடுத்திருக்கிறேன். இரவு காலங்களில் அவ்வளவு இல்லை.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : லாங் ரூட்டுகளை எடுத்துக் கொண்டு பஸ்களை விட்டால் அதனால் அதிகபடியான லாபம் வருகிறது என்று சர்க்கார் கருதி அப்படிப்பட்ட லாங் ரூட்டுகளை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்களே, அதே போன்று லாங் ரூட்டில் இருக்கக்கூடிய லாரி ட்ரான்ஸ்போர்ட்டையும் சர்க்கார் எடுத்து நடத்துவதற்கு முன் வருவார்களா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : அதற்கும் இதற்கும் சம்பந்தம் இல்லை.

SRI P. G. MANICKAM : மேற்கண்ட விபத்துக்களால் ஏற்பட்ட உயிர்ச் சேதங்கள் எத்தனை? பொருள் சேதத்தின் மதிப்பு எவ்வளவு?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : அதற்குத் தனியாகக் கேள்வி போடவேண்டும்.

SRI T. SAMPATH : Sir, may I know whether Government have investigated the causes for such accidents?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : All accidents are being reported and are carefully looked into. We do not have a special investigation team as such.

SRI M. KALYANASUNDARAM : இந்த விபத்துக்களினால் பெரும்பாலும் கிராமத்திலுள்ள விவசாயிகள் அவர்களுடைய வண்டி மாடுகளை இழப்பதன்மூலம் நஷ்டம் அடைகின்றார்கள்.

23rd February 1961]

அதற்கு நஷ்ட ஈடு கொடுப்பதற்கு இன்ஷ்யூரன்ஸ் கம்பெனிகள் முன்வருவது இல்லை. இதுபற்றி பல சம்பவங்களை அமைச்சருடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுபோயிருக்கிறேன். இம்மாதிரி விபத்துக்கள் ஏற்பட்டதற்கு நஷ்ட ஈடு வழங்குவதற்காக நஷ்ட ஈடு வழங்கும் கமிஷன் ஏற்படுத்தும் உத்தேசம் அரசாங்கத்திற்கு உண்டா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : இந்தக் கருத்தை கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் ஸ்டேட் ட்ரான்ஸ்போர்ட் அட்வைஸரி கமிட்டியின் முன் கொண்டுவந்தால் அதைப் பரிசிலனை செய்வதற்குத் தயாராயிருக்கிறேன்.

SRI S. LAZAR : Are the Government aware that lorry drivers get their licences renewed once in three years, but during such renewal, they are not examined, their eyes are not tested aid none of these things is done?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The rule insisting that they should get their licences renewed once in three years is itself intended to check the existence of various deformities found in the drivers and look into their condition and I feel that the present practice is giving us some sort of a guarantee in checking deformities, etc.

SRI K. VINAYAKAM : Sir, is there any provision in the rules to check overspeeding by lorry drivers especially during nights in highways, like the Bangalore Road, the Southern Trunk Road, etc., and has the Minister experience of driving back to Madras facing the dazzling lights of lorries which cause numerous accidents during nights?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : I just narrated what the checks are to control overspeeding and I stated that in the nights accidents were not so heavy as in the day-time.

Public Works Department (Reorganization)

* 417 *Q.*—SRI S. M. ANNAMALAI (on behalf of SRI M. P. SARATHI) : கனம் பொது மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) ராஜ்ய மராமத்து இலாகாவை திருத்தி அமைக்குமாறு மத்திய அரசாங்கத்திடமிருந்து யோசனை ஏதேனும் வந்துள்ளதா? அதன் விவரமென்ன?

(இ) அதுபற்றிய இந்த அரசாங்கத்தின் பதில் என்ன?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (*a*) No, Sir.

(*b*) Does not arise.